สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม

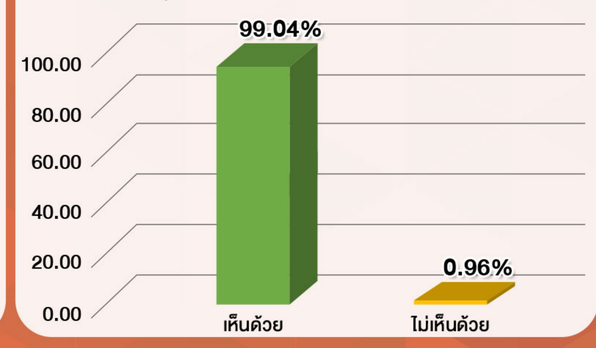
อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา

กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐศาสตร์ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย วันอังคารที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากจ่าวิทยา ตำบลควนโส อำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา

นายรอมดอน หะยีอาแว รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ **รวมทั้งสิ้น 164 คน เป็นผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมจำนวน 127 คน** และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom Workplace **จำนวน 37 คน**

ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ
(ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 104 คน)



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

สรุปประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• การพัฒนาโครงการโดยการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวง ได้มีแผนการก่อสร้างถนนขนาด 4 ช่องจราจร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 จากตลาดอำเภอควนเนียงมายังด้านจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในอนาคต หรือไม่	• การขยายทางหลวงให้มีขนาด 4 ช่องจราจร บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 406 อยู่ในส่วนรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงมีแผนการพัฒนาทางหลวงสายต่าง ๆ ตามปริมาณจราจรที่มีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งจะขยายเป็นช่วง ๆ ต่อเนื่องกันในแต่ละปี สำหรับสะพานข้ามคลองหลวง ได้ออกแบบให้มีขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่ได้คาดการณ์ในอนาคตไว้ที่ 30 ปี โดยมีถนนบริการ (Service Road) ด้านข้างสะพาน เพื่อรองรับการสัญจรของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ และทำการออกแบบถนนต่อเชื่อมตลอดแนวสายทางโครงการ เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร สอดคล้องกับถนน ทล.406 เดิม ที่มีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรบริเวณทางแยก
• ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการสะพานข้ามคลองหลวงและถนนต่อเชื่อม อ.ปากพะยูน, ควนเนียง จ.พัทลุง, สงขลา ผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้าง คือหน่วยงานใด ขอให้ทำการควบคุมงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเครื่องหมายจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ช่วงระหว่างก่อสร้าง และดำเนินการให้แล้วเสร็จตามแผนงานก่อสร้าง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรไม่ให้ติดขัด และลดการเกิดอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้าง	• กรมทางหลวงชนบทโดยสำนักก่อสร้างสะพาน จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมงานก่อสร้างโครงการ ในช่วงดำเนินการก่อสร้างจะติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามรูปแบบมาตรฐานและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง และแขวงทางหลวงชนบทสงขลา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปด้วยความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากที่สุด
• ขอให้พิจารณาก่อสร้างบันไดขึ้น-ลง และทางเท้า ของสะพานสำหรับประชาชนชนที่ไม่มีรถในการสัญจร	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป
• ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568 พื้นที่จังหวัดสงขลาและจังหวัดพัทลุง ประสบปัญหาอุทกภัยครั้งใหญ่ การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมต้องมีการดำเนินการในหลาย ๆ รูปแบบ เช่น การขุดลอกเพิ่มพื้นที่น้ำไหล การขุดคลองทางลัด เพื่อระบายน้ำออกสู่ทะเล หรือการเอาเครื่องมือประมงที่ขวางทางระบายน้ำออกนอกพื้นที่	• การแก้ไขปัญหาน้ำท่วม จะต้องมีการร่วมบูรณาการระหว่างหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในการประชุมครั้งนี้ได้มีการเชิญผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น ซึ่งแต่ละหน่วยงาน จะรับข้อเสนอแนะ เพื่อประกอบการดำเนินงานแก้ไขปัญหาน้ำท่วมต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ขอให้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมรัศมี 500 เมตร ทั้ง 2 ข้าง ของสะพานโครงการ โดยเฉพาะบริเวณเชิงลาดสะพานที่มีบ้านเรือนประชาชนอาศัยอยู่	• การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ใช้แนวทางของ สผ. ซึ่งครอบคลุมกลุ่มพื้นที่ศึกษา ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
• ตำแหน่งของที่ตั้งสะพาน ลักษณะของลำคลองมีความกว้างน้อยกว่าบริเวณอื่นหรือเป็นคอขวด ซึ่งเป็นจุดที่น้ำไหลจากตอนบนลงสู่ตอนล่างของทะเลสาบ จึงขอให้พิจารณาการออกแบบระบบระบายน้ำ และมาตรการสำหรับการป้องกันน้ำท่วม โดยในระยะเปิดดำเนินโครงการ ในช่วงฤดูฝนให้มีการตรวจสอบการตกตะกอนและการทับถมของวัชพืช ซึ่งจะกระทบต่อการระบายน้ำและส่งผลให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่จังหวัดพัทลุงตอนบน จนถึงอำเภอควนเนียง จังหวัดสงขลา ดังนั้นขอให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาออกแบบโครงสร้างสะพานให้มีลักษณะลดการกีดขวางทางน้ำ และมีการระบายน้ำได้ดี กรณีมีตะกอนกีดขวางทางน้ำ ขอให้มีการขุดลอกคลองเพื่อให้น้ำระบายได้ดี	• ปัจจุบันระบบการระบายน้ำของพื้นที่ทั้ง 2 ด้าน มีการก่อสร้างไว้เป็นบางช่วง เมื่อมีการพัฒนาโครงการ คณะที่ปรึกษาได้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและครอบคลุมพื้นที่ทั้ง 2 ด้าน เพื่อการรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ และสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น
• ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบจากเสียง ฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการ ขอให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และคำนึงถึงสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่	• โครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือน รวมถึงมาตรการที่ป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนไว้อย่างละเอียด โดยมาตรการทั้งหมดเป็นเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ซึ่งในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้มีการระบุให้มีบุคคลที่ 3 เข้ามาตรวจสอบกระบวนการก่อสร้าง และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง
• ในการพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน โดยเฉพาะการประกอบอาชีพ โครงการมีการจัดการอย่างไร ไม่ให้กระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่	• สำหรับโครงการนี้ จะดำเนินงานให้ได้มาซึ่งพื้นที่ก่อสร้างโดยการขออุทิศที่ดิน ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ไม่มีการเวนคืนที่ดิน จึงไม่ได้ส่งผลต่อการย้ายที่อยู่อาศัยและจากการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม พบว่า การดำเนินโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งแต่อย่างใด
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• โครงการนี้เป็นสิ่งที่ประชาชนรอคอยมานาน ซึ่งได้มีการประชุมหารือกันมาหลายครั้ง ประชาชนมีความต้องการสะพานอย่างแน่นอน ขอให้ดำเนินการโดยเร็ว • หลังจากดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 แล้วเสร็จนั้น จะมีการดำเนินการอย่างไร ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2569 และคาดว่าจะเริ่มเปิดใช้สะพานโครงการได้ในปีใด	• กรมทางหลวงชนบทและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา จะเร่งดำเนินการกระบวนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผ่านการพิจารณาโดย สผ. ให้เร็วที่สุด ภายในปี พ.ศ. 2569-2570 และจะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี คาดว่าโครงการจะเปิดดำเนินการได้ในปี พศ.2574

บรรยากาศการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
รับชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ

นายไผท ทันประจำสินธุ์
ผอ.แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
กล่าวรายงาน

นายรอมดอน หะยีอาแว
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
เป็นประธานเปิดการประชุม

นายพิสุทธิ์ สุทธิพูน
ผอ.สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12
มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ

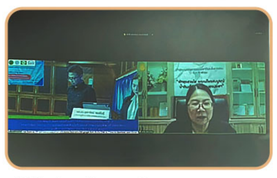
ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

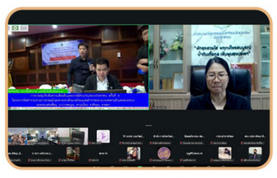
ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น


ผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom
ร่วมแสดงความคิดเห็น

นายทวีเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตอบข้อชี้แจง

วิทยากรตอบข้อชี้แจง


บรรยากาศการประชุม
ผ่านระบบ Zoom

บรรยากาศการประชุม
ณ ห้องประชุมโรงเรียนปากจ่าวิทยา

บรรยากาศการประชุม
ณ บริเวณใต้อาคารเรียน
โรงเรียนปากจ่าวิทยา

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เจ้าของโครงการ หน่วยงาน

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทพัทลุง
โทรศัพท์ : 0 7484 0446
E-mail : phatthalung@drr.go.th
website : www.phatthalung.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสงขลา
โทรศัพท์ : 0 7424 0070-2
E-mail : songkhla@drr.go.th
website : www.songkhla.drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นายจาตุรนต์ เอื้อโรจนอังกูร
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคีก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
ติดต่อ : นายนภัสรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0 2942 3570 ต่อ 103
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
คลองหลวงพัทลุง-สงขลา.com